

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**

Bestek met kenmerk: N640.08.01.RE, Groot onderhoud N640 Oudenbosch - Etten-leur

---

Tijdens de inlichtingen zijn de volgende vragen gesteld, opmerkingen gemaakt, of wijzigingen aangekondigd:

**Bestek**

Graag ontvangen wij van u het RSX bestand van het bestek.

A Het RSX bestand is bijgevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.

**Bijlages**

V Kan de aanbestedende dienst de bijlages als bewerkbare Word bestanden aanleveren?

A Het word bestand met bijlage van de inschrijvingsleidraad is aan deze Nota van Inlichtingen bijgevoegd.

**Netwerkvoorziening**

V Kan de opdrachtgever aangeven of de netwerkvoorzieningen zijn van een netbeheerder of in eigenbeheer? Als het netwerk van een netbeheerder is, wie levert de aansluitingen?

A De vraag is niet geheel duidelijk voor aanbesteder. Indien dit gaat over het net van openbare verlichting geldt dat het OVL netwerk in eigen beheer is, inclusief de kast. De kast dient aangesloten te worden door ON aan het net van netbeheerder Enexis. De kosten voor het aansluiten kunnen worden verrekend op stelpost (bestekspost 950080).

**Openbare verlichting**

V Voor het verplaatsen van de lichtmasten zijn de aansluitvoorzieningen voorzien, voor het plaatsen van de nieuwe masten niet. Kunt u de mofaansluitingen toevoegen als post?

A De post wordt niet toegevoegd. Het uitgangspunt is dat de huidige bekabeling wordt gebruikt voor het aansluiten van de te vervangen lichtmasten.

**Tekeningen**

V Kan de aanbestedende dienst een DWG van de nieuwe en huidige situatie aanleveren?

A De DWG bestanden worden bijgevoegd aan de Nota van Inlichtingen 2.

**Bestek deel 3, 82.15.02**

V Het merken van betonplaten wordt tegenwoordig niet meer toegepast. Kan dit komen te vervallen?

A Hoofdstuk 82 paragraaf 15 lid 02 komt te vervallen.

**Bestek deel 3, 82.12.02 en 82.17.03**

V De benoemde methode om de stroefheid te meten is een remtest met 50km/h. Echter is deze methode gezien de geringe grootte van de bushaltes in de praktijk niet mogelijk. Kan deze komen te vervallen?

A Hoofdstuk 82 paragraaf 12 lid 02 komt te vervallen.  
Hoofdstuk 82 paragraaf 17 lid 03 komt te vervallen.

**Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.3**

V Klopt het dat het uiterlijke tijdstip om vragen ten behoeve van de individuele inlichtingen tot en met 1 april 23:59 gesteld mogen worden?

A Dit is correct. Het uiterlijke tijdstip om vragen ten behoeve van de individuele inlichtingen is 23:59, 1 april 2022.

**Bijlage 28, CO2 Referentieberekening**

V In het bestek is als bijlage 28 genoemd: "N640.08.01.RE CO2 referentieberekening". Als bijlage 28 is echter het document "rapport CO2-referentiefootprint" toegevoegd wat geen referentieberekening betreft. Kan OG de referentieberekening alsnog als pdf- en bewerkbaar bestand aanleveren?

A De complete berekening wordt in aanvulling op de rapportage toegevoegd aan de nota.

Bijlage 28, CO2 Referentieberekening

V In het document "28.N640.08.01.RE CO2 referentieberekening" staat op pagina 5 beschreven dat voor de CO2 referentiefootprint DuboCalc 6.0 met startdatum 23 november 2021 gehanteerd moet worden. Momenteel is versie 6.1 de vigerende versie. Kan OG bevestigen dat we voor dit project de versie 6.0 dienen te hanteren, dit om misverstanden te voorkomen?

A Ja, voor de berekeningen dient versie 6.0 gehanteerd te worden.

Afspraken stakeholders

V Zijn in de voorbereidingsfase afspraken gemaakt met stakeholders, zo ja kunnen deze gedeeld worden?

A Dit is niet expliciet gebeurd. Dit is aan opdrachtnemer.

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 1.3

V Mag gedurende de tenderfase contact gelegd worden met de stakeholders?

A Dit is niet toegestaan.

Tekening kabel & leidingen

V Kunt u een tekening met de raakvlakken mbt de aanwezige kabels & leidingen in het werkgebied ter beschikking stellen?

A Bijlage 30. tekeningen kabels en leidingen worden toegevoegd.

Tekeningen

V Kunt u de tekeningen in autocad ter beschikking stellen?

A De DWG bestanden worden bijgevoegd aan de Nota van Inlichtingen 2.

Deel 3, 01.04.01

V Gegadigde wil Provincie Noord-Brabant, wellicht ten overvloede, attenderen op verdere (extreme) prijsstijgingen die optreden in de markt en levertijden van materialen die niet door leveranciers gegarandeerd kunnen worden, als gevolg van de huidige ontwikkelingen in de Oekraïne. Er valt niet of nauwelijks te voorzien hoe de markt zich de komende periode zal gaan ontwikkelen. Gegeven de huidige ontwikkelingen in de Oekraïne verzoekt Gegadigde Provincie Noord-Brabant, om voor de in te kopen materialen en/ of brandstoffen/ elektriciteit, welke deel uit maken van de aanneemsom, de (extreme) prijsstijgingen na aanbestedingsdatum (19 april 2022) te vergoeden. Gegadigde stelt voor dat in voorkomend geval een materiaalprijs/eenheidsprijs zoals deze in de detailbegroting is opgenomen geldt als referentiekader voor verrekening, waarbij gegadigde de prijsstijging zal onderbouwen aan de hand van bijvoorbeeld facturen. Met betrekking tot levertijden die niet gegarandeerd kunnen worden stelt Gegadigde voor dat gegadigde ter zake de tijdige nakoming een inspanningsverplichting heeft, waarbij gegadigde de materialen in ieder geval zo spoedig mogelijk na definitieve gunning zal bestellen. Gegadigde zal Provincie Noord-Brabant, op de hoogte houden van de ontwikkelingen omtrent de levertijden van de betreffende materialen. Kunt u hiermee akkoord gaan?

A De provincie Noord-Brabant kan hier niet mee akkoord gaan. Ook wij hebben kennisgenomen van de mondiale ontwikkelingen die zijn effect hebben op de GWW-sector. Van diverse partijen krijgen wij vragen hoe wij als opdrachtgever omgaan met deze effecten. Op dit moment beraden wij ons hoe we om kunnen gaan met deze situatie. We verwachten daarom van u dat u als specialist in de GWW-sector uw inschrijving zo goed als mogelijk uitwerkt. Na gunning en ons inzicht in hoe de provincie Noord-Brabant hier mee zal omgaan (uiterlijk 4 weken na vandaag), zullen wij met uiteindelijke opdrachtnemer in gesprek gaan om de situatie te bespreken. Tot die tijd vragen wij uw begrip en geduld.

Bestekspost 151540 en 151640

V Deze gekleurde mengsels zijn alleen te maken met blanke bitumen. Deze blanke bitumen mag niet meer worden toegepast. Kunt u een ander alternatief geven voor deze mengsels?

A Aanbesteder is niet bekend met een verbod op het toepassen van blanke bitumen. Een alternatief zou kunnen zijn: Kleurstof toepassen overeenkomstig gewenste kleur in combinatie met zwarte bitumen en gekleurde steenslag.

Bestekspost 151510

V De genoemde hoeveelheid 951,4 ton is niet juist. Deze moet 95,4 ton zijn

A Bestekspost 151510 wordt aangepast.

Bestekspost 151411

V De genoemde oppervlakte is niet juist bij de genoemde tonnen asfalt.

A Bestekspost 151411 wordt aangepast.

Bestekspost 142210

V Kunt u een post opnemen voor het zagen van de bestaande asfalt om een rechte aansluiting te hebben?

A Hiervoor is reeds een bestekspost voor opgenomen, zie bestekspost 111010.

Bestekspost 132090

V Kunt u aangeven over welke leiding (diameter en materiaal) deze hondehokput moet worden aangebracht?

A Materiaal is onbekend en de diameter is rond 300.

Bestekspost 125040

V Kunt u aangeven op hoeveel verschillende locaties deze sanering moet plaats vinden?

A Zie bijlage 23 Rapportage milieukundig onderzoek N640.

Bestekspost 113180

V Kunnen de tegels in een aparte post opgenomen worden ivm andere wijze van schoonmaken?

A Er is onderscheid gemaakt tussen het schoonmaken van elementenverharding. Bestekspost 113180 wordt aangepast en bestekspost 113190 is toegevoegd t.b.v. schoonmaken tegels.

Bestekspost 111550

V Hoeveelheid is niet juist. Deze moet 7,8 ton zijn

A Bestekspost 111550 wordt aangepast.

Bestekspost 111540

V Hoeveelheid ter inlichting moet 7,8 ton zijn

A Bestekspost 111540 wordt aangepast.

Bestekspost 110010 en 110020

V Mag de markering ook verwijderd worden dmv frezen?

A Nee, de bestekpost is leidend en blijft ongewijzigd.

Inschrijfleidraad 4.5.3.2 - 2.Duurzaamheid blz 19

V Kan aanbesteder bevestigen dat de hoeveelheden vaststaan voor het berekenen van de CO2 footprint vanuit het bestek en dat er getoetst zal worden of de hoeveelheden in de CO2-footprint overeenkomen met de hoeveelheden uit het bestek?

A Nee, een nieuwe referentieberekening op basis van de (eventuele) laatste wijzigingen wordt met de tweede nota gedeeld. De inschrijver dient zijn CO2 berekening voor de aanbidding hierop te baseren.

Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v2021-10-01

V In paragraaf 2.6 op blz 4 wordt aangegeven dat product specifieke cradle to gate LCA op categorie 1 niveau gecombineerd mag worden met categorie 3 data voor de overige levensfasen. DuboCalc 6.0 maakt echter geen onderverdeling op het gebied van CO2 per levensfase, maar wel op MKI. Hoe dient opdrachtnemer hiermee om te gaan?

A De CO2 per levensfase kan in DuboCalc 6.0 worden bepaald via de prioriteitenanalyse, door te kiezen voor milieu impact op klimaatverandering per fase.

Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v2021-10-01

V Bij het opstellen van projectspecifieke data, kan aanbesteder aangeven welke versie van de ecoinvent en de NMD database aangehouden dienen te worden?

- A De Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken Versie 1.0 (juli 2020) dient aangehouden te worden, met de daarin benoemde versies.

Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v2021-10-01

- V Kan aanbesteder bevestigen dat voor het berekenen van de CO2 footprint voor asfalt de PCR asfalt versie 1.0 aangehouden dient te worden?

- A Nee, de PCR asfalt versie 1.0 dient te worden aangehouden.

28. N640.08.01.RE CO2 referentieberekening

- V Kan aanbesteder de DuboCalc berekening bijvoegen om zo de juiste referentie materialen/processen in beeld te hebben en afwijkingen hierop te kunnen onderbouwen

- A De complete berekening wordt in aanvulling op de rapportage toegevoegd aan deze nota.

5. Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v2021-10-01

- V Kan aanbesteder aangeven welke locatie/coördinaten aangehouden dienen te worden bij het berekenen van de transport afstand tussen de leverancier en het werk?

- A Locatie is het hart van het werk. de coördinaten van het hart van het werk is X= 99462.864, Y= 399683.835

Bijlage 5

- V Ten aanzien van de asfalt LCA's heeft het onze voorkeur dat we voor de module B t/m D het TNO achtergrondrapport voor brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2020 (TNO, 22 september 2020) overnemen. Dit omdat Inschrijver geen invloed heeft op deze modules B t/m D; de werkzaamheden van aannemer beperken zich tot module A. Kunt u hiermee instemmen?

- A Nee, de PCR asfalt versie 1.0 dient te worden aangehouden.

Bijlage 5

- V In januari 2022 is de nieuwe versie van de Product Category Rules (v2.0) gepubliceerd door TNO. Deze zijn opgesteld om een gelijk speelveld te creëren voor alle partijen. Vanaf 1 april 2022 gaan deze nieuwe LCA-rekenregels voor duurzame asfaltmengsels van kracht. Dienen de CO2-footprints voor asfaltlagen conform deze nieuwe rekenregels opgesteld te worden?

- A Nee, de PCR asfalt versie 1.0 dient te worden aangehouden.

Bijlage 5

- V In H3, Eisen en uitgangspunten ingeleverde LCA('s), staat vermeld dat ingediende LCA's voor gunning bevestigd moeten zijn door een erkende LCA-adviseur. Dit is niet zinvol omdat deze getoetste LCA's niet kunnen worden gebruikt als definitieve onderbouwing en brengt daarom onnodige kosten met zich mee. Bovendien is dit in relatie tot de aanbestedingsplanning niet haalbaar gezien de overspannen markt van erkende LCA-deskundigen die mogen toetsen. Ons verzoek is daarom om deze bevestiging na gunning aan te leveren. Kunt u daar mee akkoord gaan?

- A De LCA's dienen voor definitieve gunning te worden aangeleverd.

Bestek deel 3, 01.10.02

- V Is de kapvergunning beschikbaar? Zo ja, kunt u deze ter beschikking stellen?

- A De beschikbare vergunningen worden bij de tweede nota gedeeld.

Gemeente Etten-Leur heeft een kapvergunning verleend voor kappen van bomen binnen de gemeente Etten-Leur. De vergunning is definitief.

Gemeente Halderberge heeft een ontwerp kapvergunning verleend. Daartegen is bezwaar ingediend. Een zitting met de bezwaarcommissie vindt plaats op 13 april.

In maart 2022 wordt er nog een kapvergunningaanvraag voor een beperkt aantal aanvullende bomen ingediend a.g.v. een kleine verplaatsing van de komremmer ter hoogte van Sprangweg 59 (gem. Halderberge) en op vraag van 1 perceeleigenaar die om 1 extra te kappen boom vraagt.

Bestek

- V Is er een natuurinventarisatie/ecologisch werkprotocol beschikbaar? Zo ja, kunt u deze ter

beschikking stellen?

- A Op 15 februari 2018 heeft bureau BRO in kader van de planstudiefase een 'Quickscan flora en fauna 'Grootonderhoud N640' te Etten-Leur' opgesteld.  
Op 9 oktober 2018 heeft bureau BRO een 'Ecologisch vervolgonderzoek N640 Etten-Leur' opgesteld.  
Beide documenten kunnen beschikbaar worden gesteld.

Aanvullend hierop vraagt Opdrachtgever de Opdrachtnemer gebruikt te maken van de 'Gedragscode Provinciale Infrastructuur. Bestemd voor bestendig beheer en onderhoud en kleinschalige ruimtelijke ingrepen'. Deze gedragscode is te vinden op de site van RVO onder de kop 'goedgekeurde gedragscodes'. Aannemer kunnen de gedragscode zelf downloaden. RVO actualiseert deze gedragscode regelmatig.

Tekeningen, Nieuwe situatie blad 7 van 9

- V Dwarsprofiel 17-17: de locatie van de haag komt niet overeen met de bestekstekening 'Nieuwe situatie, blad 7 van 9. Is het correct dat de haag tussen het fietspad en de hoofdrijbaan moet komen?
- A Op de situatie staat de locatie van de haag goed. Dwarsprofiel 17 wordt aangepast bij de nota van inlichtingen 2.

Bijlage 27

- V Paragraaf 3.1.1.1: er staat beschreven dat de grootschalige omleiding via N285 en N389 beschikbaar is. Is deze omleidingsroute beschikbaar gedurende de gehele uitvoeringsperiode of alleen tijdens de in het document benoemde 5 weekenden?
- A De genoemde omleidingsroute is niet juist. De grootschalige omleidingsroute zal gedurende de gehele uitvoeringsperiode via de A58 en de A17 lopen.

Bijlage 27

- V Paragraaf 3.1.1.1: er staat beschreven dat de grootschalige omleiding via N285 en N389 is afgestemd. Kunt u aangeven wat u exact heeft afgestemd en welke voorwaarden hier aan vast zitten?
- A De genoemde omleidingsroute is niet juist. De grootschalige omleidingsroute zal gedurende de gehele uitvoeringsperiode via de A58 en de A17 lopen. Dit is intern bij de provincie zo afgestemd. Afstemming met de overige wegbeheerders (gemeente Halderberge, gemeente Etten-Leur en RWS) heeft nog niet plaatsgevonden.

Bijlage 27

- V Opdrachtnemer dient in de deelgebieden 5, 5a en 6 rekening te houden met verleggen kabels en leidingen door Enexis en Brabant Water (paragraaf 3.2.4). Het is voor ons onduidelijk welke verleggingen dienen te worden uitgevoerd en welke afspraken u hierover al heeft gemaakt met Enexis en Brabant Water.  
Kunt u hierover tekeningen en overige informatie ter beschikking stellen?
- A Bijlage 30 met een overzicht en tekeningen met kabels en leidingen is bijgevoegd aan deze nota van inlichtingen.

Bijlage 27

- V In bijlage 27 (Randvoorwaarden fasering uitvoeringsfase) is niet vermeld welke eisen er gelden t.a.v. het faciliteren van het openbaar vervoer. Heeft er reeds afstemming plaats gevonden met de diensten openbaar vervoer over dit project? Zo ja, kunt u met ons delen welke afspraken er zijn gemaakt?
- A In augustus 2019 zijn in kader van de KES eisen en wensen opgenomen van Arriva. Daarna zijn er geen contacten met Arriva bekend over het tracé van dit project. ON zal zelf contact moeten opnemen over het afstemmen van verkeersmaatregelen.

Bestekstekeningen

- V Kunt u de tekeningen welke bij dit bestek horen ook in DWG ter beschikking stellen?
- A De DWG bestanden worden bijgevoegd aan de Nota van Inlichtingen 2.

Mededelingen

- 1) De mijlpaal voor opleveren werk wordt gewijzigd van 23 december 2022 naar 23 mei 2023. Dit geldt ook voor de aanplantwerkzaamheden in hoofdstuk 73, bestek, deel 2.
- 2) Vanuit de gemeente wordt werk met werk gemaakt door de duiker ter plaatse van de

kruising N640-Palingstraat reeds te realiseren. Dit omvat het tracé van de duiker welke iets ten noorden hiervan de N640 kruist en vervolgens parallel onder het fietspad richting de Palingstraat loopt.

Hierdoor zal na realisatie de volgende situatie als bestaand ontstaan:

- Wegconstructie N640 t.p.v. duiker (rijbaan en fietspad) is volledig opgebroken.
- Duiker en putten zijn aangelegd.
- Rijbaan en fietspad worden voorzien van fundering met straatlaag en Betonstraatstenen.

De impact op scope op de bestekposten wordt in de volgende nota overlegd.

---

In het bestek worden de navolgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

#### DEEL 1 : ALGEMEEN

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
GEEN

#### DEEL 2.1 : ALGEMENE GEGEVENS

Onderstaande paragrafen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
GEEN

DEEL 2.2: NADERE BESCHRIJVING Onderstaande besteksposten zijn vervallen:  
GEEN

Onderstaande besteksposten zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

151510  
151411  
113180  
111550  
111540

Onderstaande besteksposten zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

113190  
867010  
950080

#### DEEL 3: BEPALINGEN

Onderstaande artikelen zijn vervallen:

Hoofdstuk 82.12.02  
Hoofdstuk 82.17.03  
Hoofdstuk 82.15.02

Onderstaande artikelen zijn gewijzigd en in gewijzigde vorm bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
GEEN

Onderstaande artikelen zijn nieuw en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:  
GEEN

#### TEKENINGEN

Onderstaande tekeningen zijn gewijzigd en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

| Tekeningnr. | Omschrijving | Wijziging | Datum |
|-------------|--------------|-----------|-------|
| GEEN        |              |           |       |

#### BIJLAGEN

Onderstaande bijlagen zijn nieuw of gewijzigd en bij deze nota van inlichtingen gevoegd:

- Bijlage 28 - N640.08.01.RE DuboCalc CO2 referentieberekening\_v4
- Bijlage 30 - PNB129\_Situatie\_DO met K&L labels.zip;
- Bijlage 42. Quickscan flora en fauna "Groot onderhoud N640" te Etten-Leur.
- Bijlage 43. Ecologische vervolgonderzoek N640 Etten-Leur - Oudenbosch.
- NSX-bestand van de nota van inlichtingen;
- ZSX-bestand van de gewijzigde inschrijfstaat.

#### INSCHRIJVINGSSTAAT

De bij het bestek gevoegde inschrijfstaat vervalt en wordt vervangen door de bij de bijgaande gewijzigde inschrijvingsstaat.

Opmerking: Tijdens de aanbestedingsfase worden geen rsx- en pdf-bestanden verstrekt van het bestek inclusief de nota's van inlichtingen. Alle benodigde documenten voor een volledige inschrijving zijn gedeeld.

## 2. Beschrijving

### 2.1 Algemene gegevens

#### 04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. Veiligheids- en gezondheidsplan (V. & G. plan)
2. Model "kennisgeving" (Veiligheids- en Gezondheidsplan)
3. Mappenstructuur incl inhoud mappen.xlsx
4. Opleverstructuur.zip
5. Notitie eisen en uitgangspunten CO2-footprints realisatiefase v2021-10-01
6. Objectenwoordenboek Provincie Noord-Brabant versie 5.1
7. Bloktijden2019\_definitieve versie 1.1
8. Plaatsingseisen HM borden op prov. wegen in brabant
9. 1 Bevestiging Hm-bord op houten geleiderail VOORBEELD
10. 2 Bevestiging Hm-bord op houten geleiderail VOORBEELD
11. Notitie Bouwbord Provincie Noord-Brabant 17-12-2018
12. Logo Provincie Noord-Brabant (EPS bestand)
13. NBD definitief bewegwijzeringsplan project N61 VOORBEELD
14. NBD opleverformulier XLS format VOORBEELD
15. OVL Voorschriften Uitvoering V3.7 oktober 2020
- 16a. Inventarisatielijst lichtmasten.dwg
- 16b. Inventarisatielijst lichtmasten.pdf
17. Voorschriften tijdelijke openbare verlichting provincie Noord-Brabant "versie 29 november 2004"
18. Algemene voorwaarden bij plaatsing van tijdelijke verkeersregelininstallaties provincie Noord-Brabant "versie 1.1 van 23 mei 2005"
19. VUW 2004, Waterschap Brabantse Delta
20. NL202018655.003-R21-780 VO OO na-conflictperiode Groot Onderhoud N640 incl. bijlagen v2.0
21. NL202018655-Bomenlijst v3 - 20211020
22. Grondbalans N640.08.01.RE
23. NL202018655-R21-998 Rapportage milieukundig onderzoek N640\_26okt2021
24. NL202018655-351-BO-Verkeersplan-A0+1
- 25a. Standaard detail 9.11 Opstelling boompalen en afrasteringen
- 25b. Standaard detail 8.19A - Afmeting en plaatsing hectometerborden
26. NL202018655-Bordenscan v2.0
27. Randvoorwaarden fasering uitvoeringsfase
28. N640.08.01.RE DuboCalc CO2 referentieberekening\_v4
29. Watervergunning 065248867

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd / wordt aan gerefereerd:

30. PNB129\_Situatie\_DO met K&L labels;
31. Handboek bomen 2018 (Norm instituut Bomen);
32. Handboek Bermbeveiligingen (HBV 2000).
33. CROW-publicatie 202 (Handboek veilige inrichting van bermen niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom)
34. Programma "Werk in uitvoering", CROW
  - Standaardmaatregelen op autosnelwegen
  - Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen CROW-publicaties Werk in Uitvoering bestaande uit:
    - Beleid en proces (publicatie 526)
    - Specificaties voor materieel en materiaal (publicatie 525)
    - Werken op autosnelwegen (publicatie 529)
    - Standaardmaatregelen op autosnelwegen (publicatie 530A)
    - Werken op niet-autosnelwegen (publicatie 527)
    - Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen (publicatie 530B)
35. NEN EN 40 inclusief CE-keurmerk met betrekking tot de lichtmasten.
36. NPR 993 (Richtlijnen voor berekening belasting op lichtmasten)
37. De veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties NEN 1010 met uitzondering van lid IEC\*11.3 punt 3. Eventueel worden deze voorschriften aangevuld met extra eisen van het energiebedrijf.
38. Bedrijfsvoering van elektrische installaties NEN 3140
39. De plaatselijke en landelijke voorschriften met betrekking tot de aanleg en het gebruik van laagspanningsinstallaties.
40. De "Regeling verkeerslichten" in vorm en aanvullingen zoals vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat.
41. Richtlijn tekenwerkzaamheden provincie Noord-Brabant versie 7.0 d.d. 7 oktober 2016.
42. Quickscan flora en fauna "Groot onderhoud N640" te Etten-Leur.
43. Ecologische vervolgonderzoek N640 Etten-Leur - Oudenbosch.
44. Gedragscode Provinciale Infrastructuur. Bestemd voor bestendig beheer en onderhoud en

kleinschalige ruimtelijke ingrepen.

## 2.2 Nadere beschrijving

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER<br>HOOFD-<br>CODE | DEFICODE<br>1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                      | EEN-<br>HEID | HOEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 111540                      |                                   | . . . . .                         | Vervalt en wordt vervangen door:                                                                                                                                                  |              |                                            |                                  |
| 111540                      | 810212                            | . . . . .                         | Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een aansluiting.                                                                                                                    | m2           | 52,00                                      | V                                |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering: asfalt hoofdrijbaan en mogelijk aangrenzende wegen binnen het werkgebied                                                                                               |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft: het frezen t.b.v. aansluitingen tussen te vervangen deklagen, tussenlagen en gehele asfalt constructie.                                                                  |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Totaal aantal aansluitingen 8                                                                                                                                                     |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Teerhoudend asfalt: zie NL202018655-R21-998                                                                                                                                       |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Rapportage milieukundig onderzoek N640                                                                                                                                            |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | 1. . . . .                        | Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 151                                                                                                      |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | .5. . . . .                       | Dikte van de af te frezen laag: 60 mm                                                                                                                                             |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . .1. . . . .                     | Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm                                                                                                                   |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm                                                                                                                     |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | 9 Vrijgekomen materialen vervoeren en verwerken volgens bestekspostnr. 111550.                                                                                                    | ton          |                                            | 7,80 I                           |
| 111550                      |                                   | . . . . .                         | Vervalt en wordt vervangen door:                                                                                                                                                  |              |                                            |                                  |
| 111550                      | 810701                            | . . . . .                         | Vervoeren teerhoudend verhardingsmateriaal.                                                                                                                                       | ton          | 7,80                                       | V                                |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering:                                                                                                                                                                        |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft het opgebroken teerhoudend asfalt of de opgebroken teerhoudende penetratielaag                                                                                            |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | vrijgekomen in de bestekspostnr(s): 111540                                                                                                                                        |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt of naar een inrichting voor de tussenopslag van teerhoudende materialen. |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Een certificaat, afgegeven door de tussenopslag waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd.                                               |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Een certificaat, afgegeven door de tussenopslag waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd.                                               |              |                                            |                                  |
| 113180                      |                                   | . . . . .                         | Vervalt en wordt vervangen door:                                                                                                                                                  |              |                                            |                                  |
| 113180                      | 831503                            | . . . . .                         | Bestratingsmateriaal ontdoen van grond.                                                                                                                                           | m2           | 4.520,00                                   | V                                |
|                             |                                   | . . . . .                         | Situering: vrijgekomen elementenverharding volgens bestekspostnr(s). 113040, 113050 en 113130,                                                                                    |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | Betreft: alle opgebroken elementenverharding ontdoen van grond tbv hergebruik.                                                                                                    |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | 9. . . . .                        | Betonstraatstenen en Straatbakstenen                                                                                                                                              |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | .3. . . . .                       | D.m.v. schrapen                                                                                                                                                                   |              |                                            |                                  |
|                             |                                   | . . . . .                         | 1 Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.                                                                                                                           |              |                                            |                                  |

| BESTEKS-<br>POST-<br>NUMMER | CATALOGUSNUMMER<br>HOOFD-<br>CODE | DEFICODE<br>1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6 | OMSCHRIJVING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | EEN-<br>HEID | HOEEVEELHEID<br>RESULTAATS-<br>VERPLICHTING | HOEEVEELHEID<br>TER<br>INLICHTING |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 113190                      | 831503                            | .                                 | Bestringsmateriaal ontdoen van grond.<br>Situering: vrijgekomen elementenverharding<br>volgens bestekspostnr(s). 113090, 113100, 113120,<br>113170<br>Betreft: alle opgebroken elementenverharding<br>ontdoen van grond tbv hergebruik.<br>9. . . . . Betontegels en verkeerstegels<br>.3. . . . . D.m.v. schrapen<br>. . . . .1 Onbruikbare materialen vervoeren naar een<br>. . . . . inrichting.                                                                                              | m2           | 3.218,00                                    | V                                 |
| 151411                      |                                   | .                                 | Vervalt en wordt vervangen door:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                   |
| 151411                      | 812131                            | .                                 | Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.<br>Betreft: Het leveren en aanbrengen van een asfalt<br>onderlaag t.b.v. te vervangen rijbaan<br>Situering: te vervangen hoofdrijbaan en<br>aangelegene wegen<br>Totaal 4920m2<br>2. . . . . Asfalt: AC 22 base<br>.3. . . . . Mengseleigenschappen: OL-B<br>.3. . . . . Totale breedte 2,50 m en groter<br>. . . . .1. . . . . Totale laagdikte 70 mm<br>. . . . .6 Op een funderingslaag aangebracht volgens<br>. . . . . bestekspostnr. 141040, | ton          |                                             | 861,00 I                          |
| 151510                      |                                   | .                                 | Vervalt en wordt vervangen door:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                                             |                                   |
| 151510                      | 812199                            | .                                 | Aanbrengen onderlaag AC 22 base OL-B dik 70mm.<br>asfaltgranulaat dik 70 mm.<br>Asfaltbeton dient te bestaan uit secundair<br>toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair<br>toeslagmateriaal (60% v/v).<br>Situering: te vervangen hoofdrijbaan en<br>aangelegene wegen                                                                                                                                                                                                                    | ton          | 95,40                                       | V                                 |
| 867010                      | 100199                            | .                                 | Gedragscode ecologie.<br>Betreft: werkzaamheden die voortvloeien uit<br>"Gedragscode Provinciale Infrastructuur. Bestemd<br>voor bestendig beheer en onderhoud en<br>kleinschalige ruimtelijke ingrepen" volgens<br>bijlage 44.                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                                             |                                   |
| 9                           |                                   | .                                 | <b>Staartposten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                                             |                                   |
| 95                          |                                   | .                                 | <b>Stelposten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                             |                                   |
| 950080                      | 100301                            | .                                 | Stelpost<br>Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter<br>zake van:<br>9. . . . . Aansluitingen verlichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | EUR          | 5.000,00                                    | V                                 |